

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
VIEŠOJO VALDYMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VYRIAUSYBĖS 2018 M. GRUODŽIO 12 D. NUTARIMO NR. 1300 „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VIDAUS TARNYBOS STATUTO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO  
(TOLIAU- PROJEKTAS)  
(TAP-20-1149; TAIS NR. 20-8011(2))**

2020-07-03 Nr. NV-1873

Vilnius

**Projekto teikėja** – Vidaus reikalų ministerija.

**Projekto tikslas.** Tobulinti teisinį reglamentavimą ir gerinti pareigūnų, kuriems vykti į tarnybos vietą ir iš jos Vyriausybės nustatyta tvarka skirtas tarnybinis lengvasis automobilis, socialines garantijas.

**Dabartinė situacija.** Vyriausybės 2018 m. gruodžio 12 d. nutarimu Nr. 1300 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus tarnybos statuto įgyvendinimo“ patvirtintame Vidaus tarnybos sistemos pareigūnų buto ar gyvenamosios patalpos išlaikymo ir važiavimo išlaidų kompensavimo tvarkos apraše (toliau – Aprašas) nustatyta, kad pareigūnai prašymus dėl važiavimo išlaidų kompensavimo pateikia įstaigos vadovui.

Apraše nenustatyti vykimo į tarnybos vietą kompensavimo atvejai, kuomet laikinai nėra galimybės eksploatuoti pareigūnui skirto tarnybinio lengvojo automobilio.

**Projekto esmė.** Projektu siūloma tikslinti Aprašo nuostatas:

- atsižvelgiant į tai, kad kai kuriose vidaus reikalų ministro valdymo srities centrinėse statutinėse įstaigose vykdoma centralizacija ir jos tampa vienu juridiniu asmeniu, ir siekiant mažinti centrinių įstaigų vadovams tenkančią administracinę naštą, siūloma nustatyti, kad **sprendimus dėl važiavimo išlaidų kompensavimo priima ne tik įstaigos vadovas, bet ir jo įgaliotas asmuo;**
- tais atvejais, kai pareigūnui Vyriausybės nustatyta tvarka skirtas tarnybinis lengvojo automobilio **nėra galimybės laikinai eksploatuoti** dėl jo gedimo ar kitų objektyvių priežasčių, siūloma **kompensuoti vykimo į tarnybos vietą ir iš jos išlaidas.**

Projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

**Derinimas.** Projektas buvo teiktas derinti Teisingumo, Finansų ministerijoms, Kalėjimų departamentui prie Teisingumo ministerijos, Muitinės departamentui prie Finansų ministerijos, Lietuvos teisėsaugos pareigūnų federacijai, Nacionaliniam pareigūnų profesinių sąjungų susivienijimui ir Lietuvos muitinės darbuotojų profesinių sąjungų susivienijimui. Nacionalinis pareigūnų profesinių sąjungų susivienijimas siūlo apsvarstyti galimybę atstumams nuo tarnybos vietos iki gyvenamosios vietos apskaičiuoti naudotis ne tik interneto svetaine <http://www.maps.lt>, bet ir <https://www.google.lt/maps> elektroniniais žemėlapiais. Jų teigimu, nustatant trumpiausią atstumą, naudojantis <http://www.maps.lt>, pasitaiko atvejų, kai nurodomas neegzistuojantis arba nepravažiuojamas ar sunkiai (ypač žiemą) pravažiuojamas kelias. Vidaus reikalų ministerija pažymi, kad nustačius kelias interneto svetainės, kuriomis vadovaujantis galės būti apskaičiuojamas atstumas nuo tarnybos vietos iki gyvenamosios vietos, nebus aišku, kuria iš jų vadovautis, bus ieškoma palankesnio (didesnio) atstumo ir dėl to padaugės tarnybinių ginčų, be to, nustatant atstumą, turėtų būti vadovaujamasi protingumo bei sąžiningumo principais ir pasirenkami egzistuojantys pravažiuojami keliai. Kitos suinteresuotos institucijos pastabų nepateikė ir projektui pritaria.

**Atitiktis Vyriausybės programos nuostatoms.** Projektas Vyriausybės programos neįgyvendina.

**Dalykinio vertinimo išvada.** Siūlome įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2020 m. liepos 1 d. išvadoje Nr. NV- 1846 pateiktą pastabą ir projektą svarstyti Vyriausybės posėdyje, prieš tai aptarus tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėja

Aušra Balčiūnaitytė